

# HERICOURT ► et sa région

## Trémoins

# Le cœur du village en chantier

Redonner une unité et une qualité paysagère au cœur de la commune et redéfinir un espace entre les différents usagers (piétons, automobiles et stationnements) tout en jouant la carte de la sécurité et de l'embellissement tel est le sens de l'aménagement en cours du village de Trémoins.

Un vaste projet, dont les travaux ont débuté en novembre dernier pour l'enfouissement des réseaux secs (téléphone et électricité) et en décembre pour le terrassement du nouveau tracé de la route départementale (RD) et du parking. « Concernant la voie, nous avons imaginé une prouesse en matière de sécurité pour le ramassage scolaire », dit le maire Grégoire Gille. Soit le concept, d'un rétrécissement de la route au niveau de l'abri de bus avec une voie unique et la priorité aux usagers qui rentrent au village.

Lors de la prise en charge ou dépose des enfants, le bus à l'arrêt ponctuel bloquera complètement la cir-

culacion, et ainsi le risque d'accident. A la place de la route existante aux abords de la salle de la récré, une esplanade est prévue avec un revêtement en résine et des pavés. « Une aisance spacieuse pour favoriser et développer les animations festives », explique l' élu.

Des aires de jeux pour les enfants, et un terrain de pétanque compléteront l'ensemble. Partiellement à la place du parking, la nouvelle RD avec des trottoirs et un plateau ralentisseur à l'endroit du carrefour vers la fontaine. Le nouveau tracé a été excavé de 1,40 m, une profondeur comblée par un blocage et des granulats de grosseurs graduels pour garantir un socle solide, résistant à toute épreuve ou presque.

L'espace stationnement est décalé et étendu sur toute la partie engazonnée jusqu'au pied du coteau. Autour de la fontaine et du puits rénovés, un parterre de dalles et de pavés, et pour retenir l'eau des noues paysagères.

Un projet étudié et mis en



■ Le décalassement de la nouvelle départementale par l'entreprise Billotte de Granges-le-Bourg.

œuvre par le cabinet Delplanque d'Héricourt, dont la réalisation est attribuée à la société Eurovia. Cette dernière a sous-traité la partie terrassement à l'entreprise Billotte de Granges-le-

Bourg, la partie enfouissement des réseaux secs est accomplie par la société Vigilec. Un chantier qui est prévu d'être terminé vers la fin du mois d'avril.

L'aménagement en chif-

fres : coût global 415.000 € HT dont 272.000 € de subventions pour un reste de 143.000 € à charge de la commune. Un investissement financé par un emprunt de 90.000 € sur 12 ans.